

NÆRINGSLIVET I DRAMMENSREGIONEN

# DRAMMEN 24

MARS/APRIL - 2017 7. ÅRGANG

## GRØNT UTSTILLINGSVINDU

Landets mest sentrale miljøprofiler mener Drammen kan bli en miljøby og et utstillingsvindu for nye klimaløsninger. SIDE 6

Fjerner sopp med lysbølger  
Gjenbruksfabrikken  
Lindum gasser på  
Næringsvekst 2020 med idèdugnad  
Profilen: Morten Hotvedt

side 4  
side 8  
side 10  
side 18  
side 27



Vi skal være en pådriver for  
**fornyelse** av energi- og nettsektoren,  
og **ta miljøansvar** i alt vi gjør.

Les mer om hvordan vi tar ansvar for miljøet på [glitreenergi.no](https://glitreenergi.no)

**GLITRE**  
ENERGI



## LEDER

# GRØNN NÆRINGSVEKST



Foto: Sønstrød Fotografene

*Drammen24 er ute med årets andre utgave. Den store nyheten i næringslivssammenheng er lanseringen av prosjektet Næringsvekst 2020. Et viktig fokus for fremtidig næringsssatsing er det som omtales som grønn konkurransekraft.*

Etter tiår med byutvikling og omdømmebygging har Drammensområdet inntatt posisjonen som en av Norges mest attraktive regioner. Vi har mottatt priser, vi har vokst og vi har delt våre erfaringer med andre. Etter lange og gode diskusjoner med myndigheter, næringsliv og innbyggere, er vi enige om at den videre utviklingsvei går gjennom økt fokus på næringsetablering. Bedrifter, arbeidsplasser og aktivitet muliggjør utvikling på mange områder.

Næringsvekst 2020 er et fireårig prosjekt som er eid av Kontaktutvalget for næringsliv i Drammen kommune, og hovedmålet er å skape en ny arbeidsplass for annenhver nye innbygger. Næringsvekst 2020 er et regionalt prosjekt hvor vekstambisjoner og næringslivsfokus er forankret i næringsplanene både i Drammen og i de omkringliggende kommunene. Næringslivet selv er tungt inne i prosjektet, og målet er å nå 50 partnerbedrifter som bidrar både finansielt og i prosjektets arbeidsgrupper. Entusiasmen er stor, og ved prosjektets kick-off 22. februar var Union Scene fylt til randen.

Næringsvekst 2020 har fire hovedsatsingsområder: eiendomsutvikling, helse, gründervirksomhet og besøksnæringen. Men prosjektet vil naturligvis også fange opp og støtte initiativer utenfor disse områdene; foreløpig samlet i prosjektområde annen næringsutvikling. Satsingsområdene er valgt i samarbeid med næringslivet gjennom en rekke møter og workshops på slutten av fjoråret, og de faller naturlig inn i aktivitetene vi ser for oss i Drammensregionen i årene som kommer.

Et spennende element er at prosjektet har etablert et rådgivende organ med ikke mindre enn ni nasjonalt anerkjente fagpersoner på området. Disse skal gi råd til styringsgruppen og være inspiratorer for næringsprosjektet.

Ved fremtidig næringsssatsing er klima- og miljøperspektivet et viktig element å ha med seg. I denne sammenheng har vi blant annet besøkt redesign-avdelingen til Fretex i Kobbervikdalen, og du kan lese om virksomhetens arbeid for gjenbruk og miljø. Vi omtaler også «grønne gründere» som bruker lysbølger til å drepe sopp på jordbæravlinger, og om Lindum-konsernet som leverer drivstoff laget av kloakkslam og matavfall fra innbyggerne og næringslivet.

Kjente miljøprofiler og organisasjoner sier sin mening om hva som skal gi for å gjøre Drammen til en grønnere by, og vi omtaler den forestående klimakonferansen og planene om å skape en grønn klynge i Drammen.

Les også vårt profil-intervju med Vestaksens «grønne» direktør, Morten Hotvedt.

God lesning! **24**

Dag Lindseth Andersen  
Styreleder i Næringsforeningen i Drammensregionen



**NÆRINGSFORENINGEN**  
I DRAMMENSREGIONEN  
CHAMBER OF COMMERCE



LIER NÆRINGSRÅD  
- medlem av et samarbeidsnettverk



NENR  
Nedre Eiker Næringsråd



ØENR  
Øvre Eiker Næringsråd



SVELVIK NÆRINGSRÅD  
- for fulle seil



SANDE NÆRINGSRÅD  
- samarbeide for arbeid og vider

**Næringsforeningen i Drammensregionen (Chamber of Commerce)**, har over 900 medlemsbedrifter og er en upolitisk interesseorganisasjonsorganisasjonsansamler Drammensregionens næringsliv.

Næringsforeningen skal være talerør for Drammensregionens næringsliv og jobbe for at rammebetingelsene for disse er best mulig. I tillegg skal Næringsforeningen skape arenaer der medlemsbedriftene kan utvikle seg.

Næringsforeningen er organisert langs to akser; en geografisk akse som består av næringsrådene i Øvre Eiker, Nedre Eiker, Lier, Sande og Svelvik, og en bransje- og temaakse som har totalt ni nettverk.

**UTGIVER:** Næringsforeningen i Drammensregionen

**PROSJEKTLEDERE:** Ove Andheim (annonse, trykk og distribusjon) og Per-Jan Brekke (redaksjonelt) **DESIGN:** Oktan **FORSIDEFOTO:** iStockphoto **REPORTASJETIPS:** Godt Sagt kommunikasjon · Tlf. 926 64 526 · per-jan@godtsagt.no

**TRYKK:** TrykkService **OPPLAG:** 8.000 **ANNONSER:** Ove Andheim. Tlf. 905 90 706 · ove.andheim@oktan.no · Lasse Stormo. Tlf. 930 12 361 · lasse.stormo@oktan.no · Thomas Olsen · Tlf. 941 74 800 · thomas.olsen@nldr.no

**ANSVARLIG REDAKTØR:** Hans Arne Odde · Tlf. 922 68 456 hans.arne@godtsagt.no



**LYS MOT SOPP:** Lysølger benyttes nå til å bli kvitt soppen meldugg fra jordbæråvlingene. For å få det helt riktige lysspekteret må behandlingen skje nattetid. FOTO: NIBIO

# LYSBØLGER MOT SOPP

Lysølger som tar livet av sopp i jordbæråkeren er en av mange innovative løsninger som skaper grønne gründerbedrifter i Drammensregionen.

TEKST: UNNI CLAUSSEN





**NATTLYS:** Roboten kjører lys over jordbærplantene på egenhånd om natten. FOTO: NIBIO



**ROBOT:** En masterstudent ved NMBU kontrollerer lys-roboten. FOTO: NMBU



**SOPP:** Soppen meldugg ødelegger store avlinger jordbær. FOTO: NIBIO



**GRØNN TRIO:** Fra venstre: forsker Pål J. From ved NMBU, jordbærprodusent Simen Myhre og professor ved NIBIO; Arne Stensvand. FOTO: NIBIO

Driv Inkubator i Drammen jobber til daglig med å veilede gründere i å bygge opp bedriften sin gjennom å tilby kompetanse, nettverk og kapital.

– Grønne næringer er ett av fire satsningsområder, og ett grønt gründerprosjekt vi har stor tro på er UV-Bær, forteller Mette Thielemann i Driv Inkubator.

For hva er mer skuffende enn råtne jordbær? Soppen meldugg ødelegger nemlig store avlinger og har blitt et stort problem.

#### ROBOT TAR NATTSKIFTET

– Vi oppdaget for flere år siden eksakte bølglengder lys som kan ta livet av denne soppen. Siden den gang har vi jobbet mye med nøy-

aktig lysspekter, avstander og lyskilder, forteller forsker ved NMBU på Ås; Arrupillai Suthaparan.

For å få det helt riktige lysspekteret må behandlingen skje nattetid. – Sammen med Myhre og forsker Pål J. From har Suthaparan utviklet en robot som på egen hånd kjører lys over jordbærplantene om natten.

Dette er et samarbeid mellom Lier-bedriften Myhre AS ved jordbærprodusent Simen Myhre, Norges miljø- og biovitenskapelige universitet (NMBU), Norsk institutt for bioøkonomi (NIBIO) og PI-bedriften Grønn Næringskompetanse. Målet er å finne gode alternativer til sprøyting av mat for å be-

kjempe sykdom og skadedyr.

#### SLIPPER KJEMIKALIER

Prosjektet er finansiert av Bionær og fylkesmennene i Buskerud og Vestfold, og det styres fra Papirbredden Innovasjon gjennom Grønn Næringskompetanse. Målet er at Myhre i Lier og andre jordbærprodusenter skal ha en bærekraftig produksjon uten bruk av kjemiske plantevernmidler.

– Metoden virker godt og utvikles nå hos Myhre og noen samarbeidende gartnerier. Og det viser seg at metoden kan brukes på alle type planter slik at bruksområdet er mye større enn bare jordbær, avslutter jordbærprodusent Simen Myhre. **24**

# HVA SKAL TIL FOR AT DRAMMEN BLIR EN GRØNNERE BY?

Vi har spurt noen aktuelle personer, med miljø på den daglige agendaen,

om hva som skal til for at Drammen skal bli en grønne by.

Her er svarene vi fikk:

## VIDAR HELGESEN, KLIMA- OG MILJØMINISTER

– Grønnkonkurranseskraft handler om at norsk næringsliv må omstille seg til å konkurrere i en verden med en stadig strammere klimapolitikk. Her kan myndighetene gå foran, sette miljøkrav og skape nye markeder gjennom offentlige anskaffelser. Næringslivet kan bidra til innovasjon og utvikling av miljøvennlig teknologi. Alle bedrifter, uansett om de konkurrerer i globale eller regionale markeder, må i framtiden levere grønnere og smartere løsninger. Vi må utvikle kompakte byer og bygge tett rundt kollektivknutepunktene for å redusere transportbehov og klimagassutslipp. Slik skaper vi levende og attraktive handelssentrum med bedre fremkommelighet, også for næringstransporten. Miljøbyen Drammen har alle muligheter til å ligge i forkant av denne utviklingen.



## MARIUS HOLM, LEDER AV ZERO

– Drammen kan bli et utstillingsvindu for nye klimaløsninger, og vise resten av Norge at det er fullt mulig å kutte utslipp og oppnå vekst samtidig. Kommunen må gå foran og etterspørre klimavennlige løsninger i sine innkjøp, alt fra energiproduserende skolebygg til elektriske bybusser. Drammens næringsliv kan være med og levere de beste, grønne løsningene. Da kan dere både kutte utslipp og slik skape nye grønne arbeidsplasser i regionen. I tillegg synes jeg Drammen skal ta opp kampen med Oslo og Bergen om å bli Norges elbil-hovedstad. Da er det viktig med fortsatt gratis parkering og en kraftig utbygging av lademuligheter, både for personbiler, varebiler, drosjer og tungtransport.



## ELLEN VISETH, POLITISK RÅDGIVER I BELLONA

– I en by er det transport av varer og mennesker som står for hoveddelen av utslippene. Alle byer må legge til

rette for at veitransporten skal bli utslippsfri. Bygging av nok ladestasjoner er helt essensielt. I tillegg må alle nye kollektiv-anbud ha krav om nullutslipps-løsninger. Drammen har en stor havn, som absolutt bør tilby landstrøm. I dag går skip på tomgang mens de ligger til kai. Dette bidrar både til CO<sub>2</sub>-utslipp og dårlig byluft. Fremtidens havnebyer vil være renere og stillere enn dagens havner. Det haster for kommunen, borettslag og privatpersoner med å bytte ut oljefyr i bygg. Her er det muligheter for de delene av næringslivet som tilbyr fornybare løsninger. Bellona ber Drammen om å huske på at også byggeplasser utgjør en stor del av utslippene i en by som vokser. I Oslo står byggeplasser for 20 prosent av utslippene! Her har kommunen nå begynt å stille krav om fossilfrie anleggsplasser. Det bør også Drammen gjøre. Næringslivet har allerede løsningene, så lenge byggherrene etterspør dem.



## UNE AINA BASTHOLM, TALS- PERSON FOR MILJØPARTIET DE GRØNNE

– Drammen har gode forutsetninger for å bli en by som leder an i det grønne skiftet, med flere

gode og viktige institusjoner, som Høgskolen. Vi politikere må legge til rette for at flere av de som studerer blir i byen etter studiene. Drammen kommune må sørge for bedre vilkår for gründere og innovasjon ved å stille opp med for eksempel lokaler og kapital, noe Miljøpartiet De Grønne foreslår i vårt program og i forslag til statsbudsjett. Ikke minst kan Drammen bli en enda mer attraktiv, grønn by med flere sykkelveier og bedre og rimeligere kollektivtransport. Det vil også gjøre den ofte forurensede luften i Drammen bedre.



## MARTIN LINDAL, BESTEFOR- ELDRENS KLIMAOKSJON DRAMMEN OG OMEGN

Drammen har hatt en veldig positiv utvikling de siste 30 åra, og fremstår som en ganske grønn by. Likevel preger bilen bybildet, og til tider er luftforurensingen et alvorlig helseproblem. For å løse dette må bilkjøringen reduseres og det må brukes med kollektiv transport samt sykkel og gange. For å greie dette kan en lage flere sykkelveier, gjøre sentrum bilfritt, innføre gratis el-buss i ringrutene rundt sentrum, satse på subsidiering av el-sykler, redusere





## MILJØBYEN DRAMMEN HAR ALLE MULIGHETER TIL Å LIGGE I FORKANT

VIDAR HELGESEN, KLIMA- OG MILJØMINISTER

må vi ha aktører og politikere med visjoner, kunnskap og gjennomføringsevne.



### GRETE KARIN BERG, REGION-DIREKTØR NHO BUSKERUD

– Det er antatt at antall innbyggere i Buskerudbyen vil øke med 29 prosent innen 2040. For å følge opp nasjonal klimapolitikk og legge til rette for at vekst i persontrafikk tas av tog, buss, sykkel og gange, er det svært viktig at intensjonene og prioriteringene i Buskerudpakke 2 gjennomføres. Strømsåstunnelen må oppgraderes for å sikre effektiv gjennomgangstrafikk utenom bykjernen, og jernbanen må utbedres slik at det blir to tog i timen på hele strekningen mellom Drammen og Kongsberg. Disse samferdselstiltakene er meget viktige forutsetninger for Drammen som en grønnere by. Arealutvikling og samferdselsløsninger må dessuten henge i hop på en god måte slik at det også legges til rette for næringsutvikling og flere arbeidsplasser.

prisene på bussen og få hyppigere bussavganger. Det burde også lages en «grønn korridor» gjennom sentrum samt innføres pendlerbusser med gratis pendlerparkering. Det er også viktig passe på å beholde byens «grønne lunger», og planlegge boligområder som ikke genererer økt trafikk.

Vi forbrukere må på vår side bidra til et grønt forbrukerskifte og påvirke produsentene til å produsere mer miljøvennlige produkter.



### MORTEN HOTVEDT, ADM. DIREKTØR I VESTAKSEN EIENDOM

– Framtidens by må være grønn. Det må til for at den skal forbli en av fremtidens byer. En grønn by har gode, friksjonsfrie overganger mellom de forskjellige kollektivtilbudene, og til sykkel og gående. Drammen har allerede en kommune som går foran med sine kommunale bygg. Dette må vi få synliggjort bedre, og vi private utviklere må lære av det kommunen har gjort. Drammen må satse på Smart City ved å koble sammen hjem med skole og arbeid. Drammen må fortsette å sette av flere grønne byrom hvor mennesker kan møtes i grønne lunger. Energiforbruk må kobles sammen i flere prosjekter. Her må vi se energiutnyttelse i en større sammenheng enn prosjekt for prosjekt, og minst mulig forbruk totalt må være målet. Vi ser for oss at prosjekter i byen kan produserer mat på tak og i bakgårder som så kan serveres i kantiner og på kjøkkenet hjemme. For at Drammen skal lykkes med dette



### ELISABETH SJÖDAHL, FØRSTEAMANUENSIS VED ARKITEKTUR- OG DESIGN-HØGSKOLEN

– En grønn by integrerer det «blå». Virkningene av klimaendringer i Norden fører til mer regn som kommer i korte perioder, noe som gir vannhåndtering en sentral rolle for fremtidig byplanlegging. Vannet blir viktig i en by som Drammen. Byen kommer til å trenge flere flinke byplanleggere og utviklere som kan lese av de underliggende landskapsstrukturene og gjøre en byplanlegging på landskapets premisser. Men vi må tenke nå! I våre studier, som utarbeides gjennom forskning og praksis, ser vi på hvordan det går å håndtere flom og samtidig opprette flere verdier, som energi, sosiale aspekter, produksjon og rekreasjonsverdier, samt bli et nettverk for mobilitet som binder sammen de ulike bydelene. Byplanleggingen er sentral for et holdbart samfunn da den legger opp premissene for hvordan vi kan leve våre hverdagsliv. **24**



### KATHRINE KIRKEVAAG, RÅDGIVER FOR NÆRINGS LIV I MEPEX

– Overordnet må vi elektrifisere bilparken, erstatte fossil energi med fornybar energi, alle bygg må være energismarte og det må legges bedre til rette for at flere kan gå og sykle. I tillegg kan næringslivet gjøre det enklere for oss forbrukere å være miljøbevisste. De må produsere varer som kan repareres og har lang levetid, og de kan legge til rette for brukbutikker og leasing av alt fra sportsutstyr til møbler og klær. Næringslivet kan også stille miljøkrav til sine leverandører og bli flinkere til å promotere de grønne valgene. De må tenke sirkulærøkonomi, unngå unødig avfall og sørge for å kildesortere og gjenvinne avfallet. Serveringssteder og hoteller må sørge for å redusere matsvinnet.



# GJENBRUKSFABRIKKEN

I Fretex-avdelingen i Kobbervikdalen gjør de butikk ut av gjenbruk.

TEKST OG FOTO: PER-JAN BREKKE

Fretex er selve symbolet på gjenbruk. Selskapet er landets største attføringsbedrift og gjenbrukskjede, i tillegg til å være en viktig del av Frelsesarmeen i Norge. Fretex tilbyr dessuten avklaring og kvalifisering til personer som av ulike grunner har vanskeligheter med å skaffe seg eller fungere i en ordinær jobb.

Det finnes 50 Fretex-butikker fra Kirkenes i nord til Mandal i sør. I tillegg har Fretex også en egen nettbutikk. Totalt omsatte Fretex-konsernet for 541 millioner i 2016 og samlet inn over 15.000 tonn med tekstiler.

## TONNEVIS MED KLÆR I UKA

Også i Drammen kombineres miljøvennlig gjenbruk med arbeidstrening for de som trenger det. I tillegg har bedriften i Kobbervikdalen også egen avdeling for tøyinnsamling, glass- og stentøy, nettbutikk, kundesenter og avdeling for jobb og oppfølging.





**STOR AKTIVITET:** Avdelingsleder for jobb og oppfølging; Stine Nordli opplyser at det ukentlig kommer inn tonnevis med brukte tekstiler til lageret (bak) for tøyinnsamling i Kobbervikdalen.

– Vi er 40 fast ansatte her på avdelingen, og det er stor aktivitet hele tiden. Blant annet tar vi i mot tonnevis med brukt tøy hver eneste uke som enten går til videresalg, redesign eller eksempelvis sendes til Nederland for å bli pussekluter. I tillegg tar vi i mot fritidsutstyr som sykler og ski som lagres her inntil det er sesong for disse produktene, opplyser avdelingsleder for jobb og oppfølging Stine Nordli.

Og det handler ikke bare om gjenbruk og videresalg, men også om kreativitet, foredling, produksjon og rå, grønn konkurranse-



**BOKGLEDE:** Arbeidsleder Laura Ragnarsson (l.h.) og Jurgita Staniene ved nettbutikken i ferd med å plukke ut hvilke brukte bøker som skal videreselges.



**GJENBRUK:** Katarina Grønmyr, arbeidsleder for redesignavdelingen, viser fram handleveskene som er laget av brukte ullpledd.

kraft. Fretex har blant annet egne redesignavdelinger i henholdsvis Drammen, Fredrikstad og Oslo som tilsammen omsetter for 1,5 millioner kroner i året.

#### REDESIGNER IPAD-VESKER

– Det mest ressursvennlige er jo å utnytte tingene lengst mulig, og det nest beste er å gjøre det vi gjør; nemlig å redesigne tingene slik at de kan leve videre i en annen form. Tøy og andre tekstiler som ikke oppfyller kvalitetskravene for videresalg havner gjerne hos oss, sier arbeidsleder for redesignavdelingen, Katarina Grønmyr.



**VETERAN:** Sjåfør og lagerarbeider Jan Johansen er den med lengst fartstid hos Fretex i Kobbervikdalen.

– Vi lager blant annet handleposer av ulltepper, iPad-vesker av skinnjakker, notabøker av utslitte krimbøker og lommebøker med herreskjorte som innvendig fôr. Vi fungerer nesten som en liten fabrikk med åtte ansatte i sving som redesigner og produserer nye produkter av høy kvalitet som selges i butikkene over hele landet som nye varer. I tillegg så selges produktene via nettbutikk og direkte til bedriftskundemarkedet, avslutter Katarina Grønmyr ved Fretex i Kobbervikdalen. **24**



# LINDUM GASSER PÅ

De røde bussene i Oslo går allerede på biogass fra blant annet Drammen, og fra 1. mai skal også renovasjonsbilene til RfD fylle tanken med ren, lokalprodusert biogass fra Lindum.

TEKST UNNI CLAUSSEN FOTO: TORBJØRN TANDBERG

**VERDIFULLT AVFALL:**  
Kloakkslam og matavfall forvandles til biodrivstoff og biogjødsel.



Gassen lages på kloakkslam og matavfall fra innbyggerne og næringslivet. – Dette er en kinderegg: Private, industribedrifter og storkjøkken blir kvitt avfallet sitt, og ut kommer rent drivstoff og ren biogjødsel, sier Pål Smits (bildet), konsernsjef i Lindum.

Inn i anlegget på Lindum sendes kloakkslam og septik fra ni kommuner i Drammensregionen, sammen med fettprodukter fra industrier og storkjøkken. Etter cirka 18 dager er avfallet ferdig omdannet til biometangass og biogjødsel. Biometangassen brukes som drivstoff på busser og renovasjonsbiler for å få bedre luftkvalitet i byene.

## ÅPNER FOR GASSINTERESSENTER

I Oslo har Ruter 151 busser som kjører på biogass fra kloakk og matavfall.

– Biogass er 100 prosent fornybar og gir store reduksjoner i utslipp av NOX og partikler sammenliknet med ordinær diesel. Biogass kan gi rundt 80-90 prosent lavere utslipp av CO<sub>2</sub>, sier Gro Feldberg Janborg, kommunikasjonssjef i Ruter.

Nå kommer biogass også for fullt i Drammens-regionen.

– 1. mai åpner vi egen fylllestasjon på Lindum. I starten vil den være forbeholdt RenoNordens renovasjonsbiler i RfD-regionen, men etterhvert kan vi åpne for andre interessenter som ønsker å satse på bruk av biogass som drivstoff, forteller Smits.

**GIR GASS:** Assisterende driftsleder ved Lindums biogassanlegg i Drammen, Lasse Thorbjørnsen, sørger for at anlegget er i drift hver eneste dag, 24 timer i døgnet.

## 20 ÅR FOR MILJØET

Han mener biodrivstoff og biogjødsel spiller viktige roller i det grønne skiftet for å få ned klimagassutslippene og snu de negative klimaendringene.

– For oss på Lindum er miljø og klima noe vi har jobbet med i 20 år, og nå gleder vi oss over at forskningen og utviklingen vi har drevet med bidrar til å endre måten vi tenker på omkring transport, landbruk og næringsutvikling, sier Pål Smits.

## ERSTATTER KUNSTGJØDSEL

Det andre sluttproduktet, biogjødsel, er et rimelig og rent gjødsel, som blir levert til landbruket eller brukt til jordproduksjon. Gjødslet kan i stor grad erstatte kunstgjødsel.

– Jorda har godt av å bli tilført organisk materiale. Da blir jordlivet, plantene og miljøregnskapet bedre. Vi kan da si at ringen er sluttet. For maten som vokste i jorda er nå fordøyd og blir til slutt tilbakeført til landbruket som biogjødsel og vil slik medvirke til å lage ny mat, avslutter Smits. **24**





# NÆRINGSVEKST 2020

- En forsterker for innovasjon og vekst



Sammen skal næringslivet i Drammensregionen og Drammen kommune utvikle fremtidens arbeidsplasser. Vi skal skape nye og attraktive jobber. Finn ut hvordan du og din bedrift kan være med å skape vekst.



Kontakt: Thomas Olsen  
Mob: 941 74 800  
Send meg gjerne epost:  
thomas.olsen@nfrdr.no

Vil du vite mer om Næringsvekst 2020 og hvordan bli Partner?



[WWW.NV2020.NO](http://WWW.NV2020.NO)

Hovedsamarbeidspartnere:

**COWI**



**NOFAS**  
Financing • Research • Strategy

**TICON**

**KPMG**

**HSN** Høgskolen  
i Sørøst-Norge

**BDO**

**RAMBOLL**

**Strømsø Torg  
Eiendom AS**

**EIDOS**  
EIENDOMSUTVIKLING

**SpareBank 1**  
BV

**ENTER**

**VESTAKSEN** EIENDOM

**Handelsbanken**

**Drammens Tidende**

**Nordea**

**SVENSSON  
NØKLEBY**

**DNB**

**Drammen  
havn**

**nfv**

**UNION**  
eiendomsutvikling

**GODT SAGT**  
KOMMUNIKASJON

**GULSKOGEN**

**pwc**



**NÆRINGSFORENINGEN  
I DRAMMENSREGIONEN**  
CHAMBER OF COMMERCE

**DRAMMEN  
KOMMUNE**

**BYEN VÅR  
DRAMMEN**

**POB**



**MILJØKRAV:** Næringsforeningen ønsker tydeligere miljøkrav tatt inn i anbudsutlysninger fra offentlig sektor. Oslo Solar er et eksempel på fremtidige bygg med sterkt miljø- og klimafokus.  
ILLUSTRASJON: ENTRA ASA/CODE ARKITEKTUR

# VIL ETABLERE GRØNN KLYNGE

**Næringsforeningen ønsker å utvikle en fremtidsrettet grønn klynge i Drammensregionen.**

TEKST PER-JAN BREKKE

– Næringsforeningen etablerer om kort tid et grønt nettverk for alle bedrifter i Drammensregionen som ønsker å delta innen disse fremtidsrettede områdene. Det er også et mål å etter hvert etablere en grønn klynge som løfter frem bedriftene som spydspisser innen det nyetablerte prosjektet «Næringsvekst 2020», sier strategisk rådgiver i foreningen, Dankert Freilem.

## KLIMA- OG MILJØKONFERANSE 10. MAI

I fjor arrangerte Næringsforeningen en klimakonferanse med fokus på nye og gamle bygg. 10. mai er det duket for ny klima- og miljøkonferanse på Scandic Ambassadeur Hotel der miljøkrav innen anbudsutlysninger og offentlige anskaffelser er hovedtema.

Næringsforeningen i Drammensregionen ønsker blant annet at tydeligere miljøkrav blir tatt inn i anbudsutlysninger fra offentlig sektor. De nye anskaffelsesforskriftene fra EU, som er gjeldende fra 1. januar 2017, gir nemlig større spillerom og muligheter for å legge inn spesielle miljøkrav i utlysningene.

Endringene innebærer at oppdragsgiver må vurdere hvilke anskaffelser som kan utgjøre en miljøbelastning eller innebære en risiko for brudd på grunnleggende menneskerettigheter, og tilpasse sin anskaffelsespraksis og oppfølging deretter.

## ANBUDSPROSESSER

– Næringsforeningen i Drammensregionen skal samarbeide med regionens seks kommuner om miljø- og klimatiltak. Dette innebærer også å bidra til at anbudsprosessene i kommunene setter krav til miljørelaterte faktorer. Flere kommuner, som blant annet Lier, har tydelig signalisert en aktiv holdning til å være ledende for grønn politikk, påpeker Freilem.

De seks kommunene skal ha ti dialogmøter med næringslivet om aktuelle tema. Det første av disse kommer da som nevnt den 10. mai som er en halvdagskonferanse om klima og miljø med en rekke interessante foredragsholdere i aksjon. **24**



**KLIMAKONFERANSE:** Strategisk rådgiver i Næringsforeningen; Dankert Freilem inviterer på nytt til klima- og miljøkonferanse i Drammen, nærmere bestemt 10. mai. FOTO: PER-JAN BREKKE



# Grønn konkurransekraft i kollektivtrafikken.

Brakar skal utvikle og effektivisere kollektivtrafikken i Buskerud, øke antall kollektivreisende og samtidig bidra til at Norge innfrir målsettingene fra Paris-avtalen. Terje Sundford er adm. direktør i Brakar. D24 har snakket med ham om kollektivselskapets grønne satsing.

Foto: Marit Grøttheim



**Terje Sundford, det snakkes mye om «grønn konkurransekraft». Hva legger Brakar i dette begrepet?**

For Brakar betyr grønn konkurransekraft først og fremst at løsningene vi og våre samarbeidspartnere tilbyr i fremtiden skal være mer bærekraftige enn andre alternativer.

**I hvilken grad kan man i det hele tatt se på et busselskap som «grønt»?**

Det handler veldig mye om å redusere utslipp av CO<sub>2</sub>. Og en del om lokal forurensing. Jo flere som velger buss fremfor bil fremover, desto mer CO<sub>2</sub> kan vi spare. Dersom alle bussene hadde vært fulle, ville utslippene per passasjer kun vært på rundt 19 g CO<sub>2</sub>-ekvivalenter per person-km. Dette er ni ganger mer klimavennlig enn å kjøre bil alene. I tillegg til at det miljøvennlig å reise kollektiv er det viktig at teknologien og drivstoffet vi bruker er mest mulig fornybar.

**Tror du folk flest, og de reisende ser på Brakar som et grønt selskap?**

Vi tror at stadige flere ser at Brakar er et godt miljøalternativ. Husk at oppgraderinger av bussparken har gitt en kraftig nedgang i lokal luftforurensing. I Drammensområdet har luftkvaliteten med nye og moderne Euro VI-busser blitt



III- NORCONSULT

betydelig bedre. Det er jeg ganske sikker på at de fleste har fått med seg.

**Og nå planlegges det å sette inn helelektriske busser mellom Drammen og Mjøndalen allerede til høsten?**

Ja, det blir en utrolig spennende satsing. Vi har kjøpt seks elektriske busser, og vi håper at vi kan kjøre avganger hvert 10. minutt. Lading vil skje på endestasjonene og ta 6 – 8 minutter.

**Og de videre planene for elektrifisering?**

Vi håper at alle bybusser fra 2024 vil være elektriske. Får vi på plass Buskerudbypakke 2, kan det bli enda tidligere.

**Alle forstår at miljøregnestykket blir bra med elektriske busser. Men hva med økonomien? Og billettprisene?**

Vi tror at elektrisk drift er konkurransedyktig med diesel og biogass. Prisene vil i hvert fall ikke gå opp på grunn av overgang til elektrisk prøvedrift.

**Så når tror du man kan vinke farvel til den siste fossilbussen i Drammen?**

Stortinget har stilt krav om null og lavutslippsbusser som bruker fornybar drivstoff fra 2025, og det vil Brakar bidra til å oppfylle.

www.brakar.no





## – MANGFOLDET SOM SKAPER EN BY

– Drammen står foran en formidabel byutvikling der kravet til nytenkning er stor.

Bærekraftige bygg, klimanøytrale byområder og mangfold blir viktige elementer.

TEKST OG FOTO: PER-JAN BREKKE

Det sier seksjonsleder og markedskoordinator i Rambøll Drammen, Stig Møllersen (bildet) som også er med i styringsgruppen for Næringsvekst 2020. Møllersen understreker at det er mangfoldet som skaper en by.

I fjor høst startet Drammen kommune, Næringsforeningen og nettverket Byggenæringen en serie frokostmøter der målet var å revitalisere Future Built/BREEAM NOR-satsningen. Nå står også boliger for tur, der fokuset på miljø hittil har vært lavere.

– Det primære ønsket er å motivere eiendomsbransjen til å satse i samme retning i forbindelse med utviklingen av de mange byutviklingsoppdragene byen står foran. Rådgiverbransjen og arkitektene har stor fokus på bærekraftige bygg, og det betviles

ikke at eiendomsbransjen har det samme. Dette, sammen med kommunen sitt ønske om å fremme utviklingen av Drammen i en enda mer innovativ og bærekraftig retning, vil kunne gi utvikling av bærekraftige bygg og klimanøytrale byområder, sier seksjonslederen.

Stig Møllersen viser til at vår kommende generasjon har trykket dette til sitt bryst og er opptatt av å bo, handle, jobbe og ha fritidssysler i et kompakt, tilnærmet bilfritt bymiljø.

– De ønsker tilgang til et effektivt kollektivtilbud og bidelingsordninger, der en miks av bolig -, kontor – og industribygg ligger i gangavstand, sier Møllersen som opplyser at Næringsvekst 2020 skal markedsføre Drammen som et godt sted å etablere næringsvirksomhet. **24**

## Din foretrukne samarbeidspartner innen rekruttering og bemanning.



**)partner1**  
BEMANNING

[www.partner1.no](http://www.partner1.no)



**BILLETTER** ticketmaster.no Søkeord: **Haandfest**

## Bryggerier

7Fjell

Aja bryggeri

Amundsen bryggeri

Austmann

Eik & Tid

Grünerl. Brygghus

Hegg Ølkompani

Kinn

Mjøderiet

Monkey Brew

Nøgne Ø

Opsahlgården

Schauskj. Bryggeri

Ægir

Aass

Alvinne

Kees

Birrifico Hibu

Birrifico Italiano

Canediguerra

Piccolo Birrifico Cl.

Matthias Müller

Bakunin

La Nebeleuse

Northern Monk

Närke Kulturbryggeri

Petrus Sour Beers

Pinta

Sori Brewing

Stone Brewing Berlin

The White Hag

INNOVATION AND TRADITION HAAND IN HAAND

# Haand

BRYGGERIET

# HAAND

# ØLFESTIVAL

Fredag 26.mai - Lørdag 27.mai

14:00 - 22:00



### MAT

Svensfejset rigger grill og lager digg!

### SURØL

Festival i festivalen!  
Surøl - for entusiasten!

### MASTERCLASS

Treretters og utvalgte bryggerier.  
For mer info/kontakt:  
[facebook.com/haandbryggerietsfestival2017](https://facebook.com/haandbryggerietsfestival2017)

### SMAKING

Bryggeripresentasjoner og smaking ved Gustav J



SpareBank 1 Regnskapshuset

# Skreddersydd regnskap

*Visste du  
at du kan leie en  
regnskapsmedarbeider  
for en kortere eller  
lengre periode?*

Vi i SpareBank 1 Regnskapshuset hjelper til med alt innen regnskap, lønn, årsoppgjør og rådgivning. Vi tilbyr papirløse regnskap- og autoprodukter, hvor mye kan utføres via mobil eller web.

Våre løsninger skreddersys etter dine behov og vi blir enige om en fornuftig arbeidsfordeling. SpareBank 1 Regnskapshuset har 45 dyktige ansatte, fordelt på tre avdelinger i Drammen, Sandefjord og Larvik.

Les mer og kontakt oss på [r1.no](http://r1.no) eller på telefon 32 21 35 70. Du kan også sende oss en e-post direkte på [salg@r1.no](mailto:salg@r1.no).

Vi er der du vil at vi skal være!

**SpareBank**   
REGNSKAPSHUSET



# DIN MEGLER INNEN NÆRINGS- EIENDOM



## MER ENN 30 ÅRS ERFARING MED:

- Kjøp- og salgsrådgivning
- Verdivurderinger
- Utleie og fremleie
- Leietakerrådgivning
- Forvaltning
- Reforhandling av leiekontrakter
- Oppgjørsoppdrag
- Seksjonering

Tlf. 32 21 33 00

[www.eiendomssenter.no](http://www.eiendomssenter.no)



### Eiendomssenteret AS

- et heleid datterselskap av

Svensson Nøkleby Advokatfirma ANS

Nedre Storgate 15/17, 3. etg., 3015 Drammen

Tlf: 32 21 33 00. E-post: [firmapost@eiendomssenter.no](mailto:firmapost@eiendomssenter.no)

Kontakt: Knut Holter, Eiendomsmegler MNEF

Tlf: 952 72 522 E-post: [knut@eiendomssenter.no](mailto:knut@eiendomssenter.no)

OSLO - DRAMMEN - VIKERSUND - SANDEFJORD

STRØM ER GRØNT™

## Elektrikertjenester for byer i utvikling. Private og næringsliv.

SE VÅR NETTSIDE FOR MER INFORMASJON.

- Elektroinstallasjon
- Lysteknikk med styringer etter miljøkrav
- Varmesløsninger med miljøriktig styring
  - Internkontroll av elektriske anlegg
- Serviceavtaler til elektriske fordelinger
- Automatisering av industriproduksjon
- PLS-programmering og HMI-systemer
- Industriell elektrovarme med reguleringsteknikk
  - Datainstallasjon



ELEKTRIKERTJENESTER

 **PETTERSEN**®

- Grenseveien 91, Oslo • Engene 45, Drammen,
- Vikersundgata 36, Vikersund • Skolmar 36, Sandefjord

Telefon 32 21 21 21

[www.facebook.com/ing.pettersen](http://www.facebook.com/ing.pettersen)

[www.pettersen.no](http://www.pettersen.no)

# NÆRINGS

## INVITERER TIL IDÉDUGNAD

Næringsvekst 2020 er godt i gang etter en forrykende «Takeoff». Nå inviterer

Næringsforeningen regionens næringsliv til idédugnad for å øke antall nye arbeidsplasser.

TEKST OG FOTO: PER-JAN BREKKE



**OPTIMIST:** Arbeidet med Næringsvekst 2020 er godt i gang, og leder av Næringsforeningen i Drammensregionen, Hans-Petter Tonum, er svært optimistisk med tanke på veien videre.

Omdømmeprojektets tid er over i Drammen. Nå skal «Næringsvekst 2020» ta over stafettpinnen. Dette er et fireårig prosjekt hvor målet er å forsterke prosesser i næringslivets miljøer for å etablere nye arbeidsplasser i Drammen.

16 millioner kroner investeres totalt i prosjektet, og målet er å knytte til seg over 100 bedrifter som samarbeidspartnere. Bystyret har bestemt å videreføre de årlige to millionene som de tidligere har bevilget til omdømmeprojektet, mens Næringslivsforeningen i Drammensregionen er godt i gang med å få med seg regionale bedrifter til å investere det samme årlige beløpet.

### BER OM INNSPILL

Allerede før «Takeoffet» 22. februar hadde 21 bedrifter meldt seg som hovedsamarbeidspartnere. Og ytterligere et tyvetalls bedrifter har takket ja til å bli med som partnerbedrift. – Vi er ekstremt godt fornøyd med responsen fra næringslivet, sa leder av Næringsforeningen, Hans-Petter Tonum etter at projektraketten hadde blitt fyrt av under «Takeoffet» på Union Scene.

Prosjektleder Cecilie Brunsell opplyser at målet videre er å få inn flere idéer og forslag til nye prosjekt for å øke antall arbeidsplasser i regionen.

– Arbeidet er allerede godt i gang i ressursgruppene for de ulike satsingsområdene, og det begynner å konkretisere seg en del aktiviteter og prosjekter som vil rulles ut innen kort tid. Næringsvekst 2020 er et prosjekt for hele næringslivet, og vi ønsker nå flere inn-

spill, gode ideer og forslag til helt nye prosjekt. Målet er å forsterke det arbeidet som allerede er i gang og starte opp helt nye prosjekt, påpeker Brunsell.

### TROR PÅ MAGISKE RESULTAT

Det konkrete målet for Næringsvekst 2020 er å skape én ny arbeidsplass for annenhver nye innbygger i Drammen. Med tanke på den forventede befolkningsøkningen kan det innebære nærmere 500 nye arbeidsplasser hvert år fremover. – Et svært så hårete mål, men likevel ikke helt urealistisk sier forsker Knut Vareide ved Telemarksforskning som mener det store oppmøtet på «Takeoffet» tyder på at Drammen faktisk kan lykkes.

Ordfører Tore Opdal Hansen er opptatt av alt som nå skal skje i kommunen de neste årene. – Innen offentlig sektor skal det bygges for nesten seks millioner kroner hver eneste dag fram til 2030, og samtidig vil vi oppleve en sterk befolkningsvekst. Nå må vi bli enda flinkere til å knytte til oss flere private arbeidsplasser. Og når vi skal løfte tungt må vi løfte sammen. Så nå håper jeg på noen magiske resultater, sa ordføreren på lanseringen av prosjektet.

### – STYRK DET LOKALE NÆRINGSLIVET

Trendforsker og engasjert foredragsholder Ståle Økland mener det viktigste nå er å styrke det lokale næringslivet som allerede eksisterer i Drammen.

– En by blir det den vil være. Det er bare avhengig av dere, sa han under «Takeoffet» og rettet blikket mot de 330 representantene for næringslivet i salen. Økland oppfordrer til å prioritere ett sat-





singsområde fremfor alt annet; nemlig det å legge til rette for arbeidsplasser og handel. **24**

**PROSJEKTLEDER:** – Vi har satt i gang flere prosjekter allerede, men ønsker nå enda flere innspill fra næringslivet i regionen, sier prosjektleder for Næringsvekst 2020, Cecilie Brunsell. FOTO: PIA SØNSTRØD



**FLERE IDEER:** Det var stor interesse for «Takeoffet» på Union Scene, og nå oppfordrer Næringsforingen i Drammensregionen representanter fra hele næringslivet til å komme med ideer og forslag til prosjekt. FOTO: PER-JAN BREKKE



#### STÅR STERKT:

– Det at så mange nå sier de kunne tenke seg å flytte til Drammen er en klar indikasjon på at Omdømmeprojektet har lyktes, sier daglig leder i Byen Vår Drammen, Tom Sørgård.

## OPPLØFTENDE SLUTTRAPPORT

**Sluttrapporten for Omdømmeprojektet i Drammen viser at nærmere halvparten av de spurte kjenner til prosjektet, og av disse synes hele 86 prosent at prosjektet har bedret byens omdømme.**

TEKST: PER-JAN BREKE

Omdømmeprojektet startet høsten 2006 og har siden da blitt gjennomført hver høst frem til og med høsten 2016. Nå avsløses Omdømmeprojektet av Næringsvekst 2020.

Markedsinfo AS har evaluert prosjektet underveis gjennom spørreundersøkelser i Oslo, Akershus, Buskerud, Telemark og Vestfold, Østfold, Hedmark og Oppland. Nå foreligger selve sluttrapporten. Den konkluderer med at prosjektet har vært en suksess.

#### DOBLET INTERESSEN

Høsten 2016 svarte 44 prosent at de var kjent med at Drammen har hatt et omdømmeprojekt de siste årene, og av de med kjennskap til omdømmeprojektet mener 86 prosent at omdømmeprojektet i Drammen har lyktes med å bedre byens omdømme.

Andelen som kan tenke seg å flytte til Drammen har over doblet seg fra 2006 og frem til i dag. I 2006 kunne 10 prosent tenke seg å flytte til Drammen, mot 24 prosent i dag. Andelen steg jevnt fra år til år fra 2006 med et stort positivt sprang i 2013 hvor hele 27 prosent kunne tenke seg å flytte til Drammen. Siden har tallet ligget stabilt på dette nivået.

#### POSITIVE ASSOSIASJONER

I 2006 hadde 43 prosent positive assosiasjoner til Drammen. Andelen med positive assosiasjoner har økt betraktelig og har siden 2011 ligget stabilt på rundt 65 prosent noe som plasserer Drammen på en 2. plass nasjonalt, bak Oslo. Når det gjelder andelen negative assosiasjoner har Drammen beveget seg fra en bunn-plass, da prosjektet startet opp i 2006 til midt på treet blant de 15 utvalgte byene ti år senere.

Inntrykket av Drammen har også økt jevnt siden 2006 og oppnådde i 2016 beste score så langt med 4,4 på en skala fra 1-6. Man forbinder i dag Drammen mest med begrepet «Elvebyen Drammen», men også «vekst» og «utvikling» scorer bra sammen med «promenaden» og «Strømsgodset».

#### – ALDRI STÅTT STERKERE

– Ja, dette var da en grei sluttattest for Omdømmeprojektet, sier daglig leder av Byen Vår Drammen, Tom Sørgård, som slår fast at Drammens omdømme har aldri vært sterke enn det er nå.

– Drammen har styrket seg år for år, og det at så mange nå kunne tenke seg å flytte til byen er en klar indikasjon på at vi har lyktes. Nå skal Næringsvekst 2020 ta ut de konkrete effektene av disse positive holdningen slik at vi også kan styrke Drammen med tanke på nye arbeidsplasser, oppsummerer Sørgård. **24**

# Klimaløftet

På sjøen reiser godset kollektivt



Drammen  
havn

drammenhavn.no



Vi har fargesatt Drammen i

70 ÅR

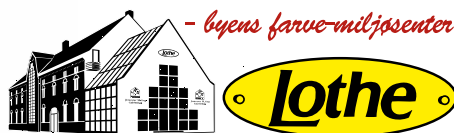


Lothe har vært en håndverkerbedrift i 70 år. Vi har ca 25 dyktige håndverkere, og utfører alle typer jobber innen maling, tapetsering og gulvlegging. Utfordrende oppgaver som legging av gulvbelegg i våtrom, teppelegging i trapper, sprøytemaling, gamle malings-teknikker som marmorering og lasering - vi kan det!

Som byens største farge- og interiørforretning kan vi tilby våre kunder et stort utvalg av produkter og tjenester innen maling, tapet, gulvbelegg, tepper og gardiner.

Hos Lothe A/S vet vi hvor viktig hjemmet ditt er for deg. Hvert eneste rom i huset er en utfordring. Vi kan gi deg inspirasjon og nye ideer, og vi hjelper deg gjerne med gode råd og ideer spesielt for deg og ditt hjem.

Du kan være helt sikker på at du er i de aller beste hender hos oss. *Velkommen skal du være!*



ÅPNINGSTIDER: Man-fre 08.00-17.00. Tor 08.00-19.00. Lør 09.00-15.00 LOTHE AS, Grønland 9. 3045 Drammen. Tlf: 32 23 47 80. Fax: 32 23 47 81. lotheas@online.no

**KPMG**

kpmg.no

# Endelig i Drammen!

Revisjon og bekreftelser | Regnskaps- og økonomitjenester  
Skatt og avgift | Rådgiving

Du finner oss på Grønland 1;

**Geir Bakke**

T: +47 9820 7087

E: geir.bakke@kpmg.no

**Bernt Hellerud**

T: +47 9486 0811

E: bernt.hellerud@kpmg.no

**Kai Holhjem**

T: +47 4063 9569

E: kai.holhjem@kpmg.no

SISTE NYTT OM FOLK OG FORRETNING  
I DRAMMENSREGIONEN



## SKARRA MED STERK SALGSVEKST

Arne Skarra AS flyttet fra Engene og inn i nye lokaler i gamle Wriedts bryggeri i Øvre Storgate 42 høsten 2015, og etter det har selskapet opplevd en solid salgsvekst. I tillegg kunne den tradisjonsrike bedriften feire 60-årsjubileum i oktober i fjor. I de nye lokalene ved Øvre Sund bru vises det fram et bredt utvalg

**STABEN:** Fra venstre: Svein Næss, Susy Hansen, Tom Skarra, Tone Muggerud, Jon Arne Skarra og Håvard Fiskum.

av moderne og klassiske ildsteder for vedfyring, elektriske peiser, bioetanol- og gasspeiser, varmelagrende ovner samt vedfyrte systemer for vannbåren varme. Etterspørselen etter alternativ oppvarming er stadig økende mye takket være økt fokus på rentbrennende vedovner.



## SOLVASK BLE SVANEMERKET

I januar ble drammensvaskeriet Solvask tildelt lisens for det offisielle nordiske miljømerket Svanemerket. Vaskeriet har tatt i bruk mange moderne og miljøriktige løsninger. – Dette er en merkedag på flere måter, sier daglig leder Espen Aaby. – Nå vet vi at vi har gjort mye riktig

**BEVIST:** Daglig leder Espen Aaby (t.v.) mottar lisensbevis fra markedsrådgiver Tormod Lien (t.h.) hos Miljømerking. I midten logistikkansvarlig hos Solvask, Vegard Solvang.

når det gjelder drift og ytre og indre miljø. Vi opplever stadig større miljøbevissthet hos våre kunder, og vi er sikre på at alle tiltakene, inklusive miljømerkingen, vil betale seg over tid, sier Aaby.

## NY MARKEDS- OG LOGISTIKKSJEF

**Asko Drammen**

AS har ansatt Marius Lindvik som ny markeds- og logistikk-sjef fra og med den 3. april. Marius er utdannet siviløkonom fra Handelshøyskolen BI med spesialisering i logistikk. Han har jobbet i ASKO i 12 år og kommer fra stillingen som kalkyleansvarlig i ASKO Norge AS.



## NY PARTNER I CR GROUP

John Endsjø (bildet) er ny partner i CR-Group i Drammen. John har bygget opp og ledet avdelingskontoret i Drammen siden 2009. Før det jobbet han 17 år i TranSearch International og har således 25 års erfaring med rekruttering av ledere og nøkkelpersonell. John er utdannet sivilingeniør fra NTNU innenfor Maskin-VVS, og har hatt ulike lederstillinger i Norge og internasjonalt før han startet som rådgiver. Han gleder seg til å fortsette sin karriere med rekruttering i en region med store vekstambisjoner i årene fremover.



## FRIDAY NETWORKS OG ZISSON MED SAMARBEID

**Friday Networks**

i Drammen har inngått et strategisk samarbeid med det norske teknologiselskapet Zisson om å levere den skybaserte kontaktsenter-løsningen Wave i det norske markedet. Samarbeidet med Zisson markerer at Friday Networks starter det nye året med en strategisk utvidelse av produkt- og tjenesteporteføljen for å tilby markedet moderne effektive og brukervennlige løsninger innenfor nettverk, skytjenester, kontaktsenter, mobilitet og sikkerhet. – Wave er en norsk skytjeneste som enkelt kan skaleres til virksomhetens behov, og som raskt kan implementeres og bidra til store automatiseringsgevinster, sier administrerende direktør Svein Lerkerød i Friday Networks.



## NYTT RAMBERG-SELSKAP

**Logistikkelskapet B. H. Ramberg**

AS i Drammen har etablerte datterselskapet Ramberg Container Transport AS på Skedsmokorset. Selskapet skal ha sine hovedaktiviteter knyttet til nasjonal container- og trailertransport basert på kombitransporter på bil, bane og båt, og selskapet er allerede godt i gang med sine tjenester ved Drammen havn.

## NY ADVOKAT HOS SVENSSON

Svensson Nøkleby Advokatfirma ANS i Drammen har ansatt Sondre Melvold Andersen som ny advokat. Sondre har sitt hovedarbeidsområde innenfor arbeidsrett, men arbeider også med fast eiendomsrettsforhold. Melvold Andersen har tidligere vært dommerfullmektig i Nordre Vestfold tingrett, og han har også arbeidet i Bræhus Dæge Advokatfirma i Oslo.



## TREBO VOKSER

Timb Entreprenør, med Bjørn og Tom Michalsen i spissen, fusjonerer nå inn i Drammens-tømrerfirmaet Trebo AS. Daglig leder i Trebo, Erlend Heli (t.h.), ser store synergieffekter i fusjonen med muligheter for både større prosjekter og økt kompetanse. Tidligere daglig leder i Timb Entreprenør, Bjørn Michalsen (t.v.), tar jobben som prosjektutvikler i Trebo og vil fokusere på større utbygginger, mens Tom Michalsen fortsetter som byggleder. Selskapet får nå totalt 12 ansatte, og lanserer nå egen huskatalog.



## NYE LEDER I GREEN-UTENGEN

Kjetil Nilsen (bildet t.v.) og Simen Gundersen overtar som ledere av det tradisjonsrike forsikringskontoret Green-Utengen

i Drammen som ble etablert på 1970-tallet. Begge har lang fartstid i forsikringsbransjen og har jobbet mange år sammen med grunnleggerne Tore Green og Runar Utengen. Tidligere har duoen sittet med ansvaret for hvert sitt forretningsområde i Green-Utengen, og begge har dermed bakgrunn fra kjernevirksomheten i bedriften. – Vi leverer en lokal tilstedeværelse med høy kompetanse i en bransje som blir mer og mer sentralisert, sier Nilsen.



# BEVISST PLANLEGGING GIR BÆREKRAFTIGE LØSNINGER (OG GRØNNE BYGG)

[www.ramboll.no](http://www.ramboll.no)

Illustrasjon: AMB Arkitekter AS

RAMBOLL

**Nr. 1**

**på utskrifts- og dokumenthåndtering i Buskerud**



Canon Business Center  
Buskerud  
Buskerudveien 125  
PB 1612  
3007 Drammen  
Tlf: 32 21 19 10  
post@ksb.no  
www.ksb.no



Vil du vite mer om hvordan Vitari kan hjelpe deg med å **effektivisere** din bedrift?



Spør oss gjerne!  
Tlf: 66 85 51 00

«Systemene skal ikke ta tid – de skal gi tid.»

**vitari**

[www.vitari.no](http://www.vitari.no)

**VISMA**  
Platinum Certified  
Partner

**ECT**

**RÅDGIVENDE INGENIØRER ELEKTROTEKNIKK**

Drammen – Hønefoss – Lysaker – Trondheim – Gol  
[www.ect.no](http://www.ect.no)

**SØRVANGEN**  
NÆRINGS-PARK

Montering · Makulering · Plastpakking · Jobbfrukt.no  
Snekkerverksted · Gartner & Anlegg · Masseutsendelser · Pakking & Sortering  
Lekestuer & Anneks · Møtemat & Catering · Ved & Briketter  
HVA KAN VI GJØRE FOR DEG ?

Tlf. 32 88 87 00 · [firmapost@sorvangen.no](mailto:firmapost@sorvangen.no) · [www.sorvangen.no](http://www.sorvangen.no)

**Alt som gjelder biler.  
Og litt til.**



**Bilia - din billeverandør uansett bilbehov.**  
[www.bilia.no](http://www.bilia.no) - betjent med eDialog  
Tlf. 08555



**FORSIKRINGSMEGLER MED  
30 ÅRS ERFARING**

Vi tilbyr objektiv rådgivning og megling av skade- og personforsikringer.

Les mer på [www.kapitol.no](http://www.kapitol.no)

**Kapitol**  
FORSIKRINGSMEGLING

**I MILJØETS TJENESTE SIDEN 1901**



Tlf. 32 25 27 00. E-post: [post@hellik-teigen.no](mailto:post@hellik-teigen.no)



# FROSTET FILM



DEKORATIVT - HINDRER INNSYN - STOPPEFFEKT

# SOLFILM



HINDRER BLENDING - DEMPER VARME - HINDRER INNSYN - UV BESKYTTELSE

kulberg.no



tlf.40003442

Skaper i dag.  
Utvikler for  
i morgen.

Lokal rådgiver i Drammen  
siden 1954 innenfor:

- Vei- og anleggsprosjektering
- Plan - og landskapsarkitektur
- Byggteknikk
- Byggeledelse
- Oppmålingstjenester

NÆR - ENGASJERT - SOLID



STENER SØRENSEN

Besøk oss på [www.ssas.no](http://www.ssas.no)



Vi har din nye  
**MEDARBEIDER**  
Fast rekruttering  
eller innleie



32 05 65 40 – [manpower.no](http://manpower.no) Manpower®

CATERING • TAPAS • KOLDTBORD  
SELSKAPSMAT • OVERTIDSMAT



Tlf: **922 51 269**  
[info@matfikseren.no](mailto:info@matfikseren.no) [www.matfikseren.no](http://www.matfikseren.no)

## Tema for neste utgaver

I tillegg til at det gis ut seks Drammen24 i året, fire regionale og to nasjonale, så kan alle utgavene, og alle tidligere utgaver, også kunne leses digitalt, nærmere bestemt på [drammen24.no](http://drammen24.no). På dette nettstedet ligger også all info om magasinet inkludert annonsepriser.

Neste utgave av Drammen24 er i uke 20. Dette er årets tredje regionale utgave med «**Fjordkonferansen**» som hovedtema før det er duket for årets første

nasjonale utgave; «**Vi utvikler Drammen**» som kommer i uke 26. Her blir det fokus på bygge- og eiendomsprosjekter i Drammensregionen. I den siste regionale utgaven i uke 37 vil to av distriktets største og viktigste næringsarrangementer være hovedtema, nærmere bestemt «**Næringslivets Dag og Eiendomsdagen**.» Og så avsluttes Drammen24-året med en nasjonalt utgave; «**Drammen i vekst**», i uke 45, med blant annet tilflytting, Næringsvekst 2020-prosjektet og gründeruke som aktuelle tema.

# DRAMMEN LIFT UTLEIE A.S



# RVS AS

Den gode følelsen!

**Entreprenør**  
**Skadebegrensning**  
**Maskinutleie**

En ledende totalleverandør innenfor entreprenørvirksomhet, skadebegrensning og maskinutleie – både på privat- og bedrifts-markedet. Med fokus på kvalitet, kompetanse, effektivitet og service.



StartBANK



Tlf: 07060 [www.rvsas.no](http://www.rvsas.no)  
Hovedkontor: Elektroveien 9, 3300 Hokksund  
Oslo-kontor: Økern Torgvei 3, 0580 Oslo

VAKTTELEFON 24t

 **07060**



Les mer om oss på BØRSEN side 22

## VIKTIG MELDING! Rentbrennende vedovner er best!

- De er miljøvennlige, forurenses mindre og reduserer svevestøv med 90 %
- De er energieffektive, varmer like mye på halvparten av vedmengden
- Øker brannsikkerheten • Gir et sunnere inneklima

**Fyr med ren samvittighet!** Ovner produsert før 1998 er ikke rentbrennende.



**ARNE SKARRA**   
Ovner - Peiser - Piper

ØVRE STORGT. 42, DRAMMEN - Tlf. 32 83 36 65 | [www.skarra.no](http://www.skarra.no) - E-post: [post@skarra.no](mailto:post@skarra.no)





## FAKTA

- Navn: Morten Hotvedt
- Alder: 46 år
- Sivil status: Gift og to barn
- Stilling: Administrerende direktør i Vestaksen Eiendom AS



# EIENDOMSUTVIKLEREN

Morten Hotvedt holdt på klimakonferansen i fjor foredraget «Fra Vestaksen til Abu Dhabi. Samme sol i Gulfen som i Buskerud».

For et par uker siden tok han med staben ned dit for å sjekke det ut.

TEKST OG FOTO: PER-JAN BREKKE

Den miljøbevisste 46-åringen fra Kongsberg ble ansatt som prosjektleder i Vestaksen Eiendom i 2012 og tiltrådte som administrerende direktør i 2016. Drammenselskapet, som eies av Terje Stykket, Rune Isachsen og Helge Mork, har en omsetning på 225 millioner kroner og realiserbare tomter og prosjekter til en verdi av nærmere tre milliarder kroner.

Vestaksen investerer i bolig- og næringsprosjekter i områdene Drammen, Kongsberg, Eiker og Bærum, og har en tydelig miljøprofil med Breeam-sertifisering av alle bygg, satsing på solcelleenergi, bilpoolordninger og utstrakt tilrettelegging for syklende.

### HAGER PÅ TAKET

– Grunnen til at vi har en miljøprofil er at dette er selve fremtiden. Det at vi som selskap satser grønt og bærekraftig gjør

oss mer attraktive på markedet, og slik er det også med byene. De byene som vil vokse må satse grønt og legge til rette for kollektivtransport, sier Hotvedt som likevel ikke mener at Drammen sentrum bør bli fullstendig bilfritt.

– Nei, men det å stenge enkelte sentrums-gater for biltrafikk deler av døgnet må nok til. I tillegg må det i langt større grad legges til rette for at gående og syklende kan passere under veiene eller i bro over gatene, sier Vestaksen-direktøren som i midten av mars tok med seg de fem ansatte til Abu Dhabi for å lære mer om bærekraftig byutvikling.

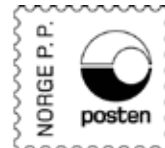
– Vi har mye å lære av storbyer som dette i forhold til å tenke stort, helt nytt og ha ambisiøse miljømål, sier 46-åringen, som tror at det bare er et tidsspørsmål før man vil

ha hager på taket av boligkvar탈ene i Drammen der man dyrker grønnsaker og produserer sin egen mat.

### URBANE REISER OG LANGEVANNSTOPPEN

Morten er utdannet innen økonomi og eiendomsutvikling, har drevet egen entreprenørvirksomhet og arbeidet fem år som regionsjef i Block Watne før han kom til Vestaksen.

– Interessen for bygge- og eiendomsbransjen ble vekket i perioden da jeg solgte dører og vinduer til entreprenører, sier tobarnsfaren. Han bruker fritiden på urbane utenlandsreiser samt mer rurale turer i skog og mark, fortrinnsvis sammen med kona Elin Røsholt til den utsøkte Langevannstoppen i Kongsberg. I tillegg blir det en del skiturer og besøk i lokale idrettshaller som håndball-pappa i Skrim. **24**



Returadresse  
Næringsforeningen i Drammensregionen  
Bragernes Torg 13  
3017 Drammen



# HALLINGMOEN FOR NÆRINGS-LIVET

Hallingmoen er noe annet enn det vanlige konferansehotellet. Her kommer møtedeltakerne hverandre tettere inn på livet og tettere på naturen. Atmosfæren er uformell og inspirerende. Man kan samles i badstua, i boblebadet eller rundt matlaging, mer utvungent og sjarmerende enn store spisesaler og endeløse hotellkoridorer. Hallingmoen har eget møterom til 16 personer med all den teknikken som hører til.

Vi hjelper deg også med:

• Jubileum • Bursdager • Konfirmasjon • Bryllup • Venneturer

## VI SPANDERER SLUTT-VASKEN

Lik oss på Facebook og få sluttvask med på kjøpet (verdi 2550 kroner + mva). Kampanjen varer ut april.

I tillegg får bedrifter som booker seg inn i mai 2017 det samme tilbudet.

Bestillingen må gjennomføres innen 1. april.

## Hallingmoen

Utleiehytte for møter,  
selskap og opplevelser

hallingmoenhyttetun.no

Tlf.: 905 90 706