

**LIER NÆRINGSRÅD
BRAGERNES TORG 13
3017 DRAMMEN**

**Statens Vegvesen / Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo**

**Att:
Vegdirektør Terje Moe Gustavsen**

**Kopi:
Samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen, Regionvegsjef Kjell Inge Davik – Region Sør,
avdelingsdirektør Rolf-Helge Grønås – Buskerud, ordfører Gunn Cecilie Ringdal – Lier
kommune samt stortingsrepresentantene Trond Helleland, Kristin Ørmen-Johnsen,
Martin Kolberg, Lise Christoffersen, Masud Gharakhani, Morten Wold, Jon Engen-
Helgheim, Per Olaf Lundteigen og Arne Nævra**

Lier 300418

ANSVARSPULVERISERING – RIKSVEG 23 I LIER

Fullfinansiering og ferdiggjøring av prosjektet Dagslett-E18, som del av Oslofjordforbindelsen, har stanset. Statens Vegvesen synes preget av handlingslammelse. Vi opplever

- at SVV ikke kan bestemme seg for hvilken trase gjennom Lier de vil prioritere
- at SVV ikke vil ta ansvar for å skaffe den nødvendige manglende finansieringen for å videreføre / avslutte prosjektet

Rv23 fra E6 i Akershus gjennom Oslofjordtunnelen til E18 i Buskerud har samferdselsmessig mange nyttige funksjoner. Dels som en omkjøringsveg (Ring 4) rundt hovedstaden, dels som en helt nødvendig trafikkløsning for ytre Lier inn mot Drammen og dels som et bidrag til gjennomføringen av byvekstavtalen med Drammen/Buskerudbyen. Regjeringen har nettopp bevilget 66,4 milliarder kroner til byvekstavtaler med de ni største byområdene i Norge – herunder Buskerudbyen. Dette må ikke forsinke gjennomføringen av Rv23.

Vi ønsker svar på følgende fra Statens Vegvesen:

- Hvor ligger nå ansvaret for å sikre finansieringen? I Statens Vegvesen (hos vegdirektøren) eller i samferdselsdepartementet (hos statsråden)
- Når fremmer Statens Vegvesen sitt forslag / sine forslag til trase gjennom Lier? Vi forventer et raskt initiativ så prosjektet kan videreføres i de rette fora.

Vi minner om at vi i Lier Næringsråd ved flere anledninger har tatt opp samme tema overfor ulike parter, som blant annet ved nedenstående:

- 17.01.2014** Til gruppelederne i de politiske partiene i Lier kommune ad sak 3/2014 i kommunestyrets møte 040214:
- «.....For næringslivet i vår region er det av største betydning at Rv23 ferdigstilles i sin helhet så raskt som mulig. Første reguleringsplan for tunnelen Dagslett – Linnes ble vedtatt av Lier kommunestyre allerede i 1992. Det har hittil sett ut til at tunnelen vil kunne stå ferdig i 2018 / 2019, således nær 30 år etter første regulering.....»
- 25.03.2014** Til ordføreren i Lier kommune ad «Sviktende politisk og administrativ kompetanse i Lier kommune forsinket Rv23»:
- «.....Den sviktende politiske behandlingen i Lier kommune har dramatiske følger for trafikkavviklingen i området. Trafikk er sterkt økende og fører i dag til store miljøulemper for beboerne i området og påfører næringslivet betydelige merkostnader.....»
- 02.05.2016** Til Statens vegvesen region Sør, 4808 Arendal, ad «Merknader / innspill til planoppstarten «Rv 23 Linnes – E18 – Lianåsen»:
- «Vi har følgende innspill til planoppstarten – i prioritert rekkefølge:
- **Tempoet i fremdriften må holdes**
 - **Trasevalg må gjøres utenfor området ved Amtmandsvingen**
 - **Alternative kryss på E18 må legges annet sted enn mot Lianåsen**
 - **Helhetlig løsning må sikre mulige fremtidige avkjørsler ift Fjordbyen**

Lier Næringsråd har således flere ganger understreket behovet for fremdrift og vedtak.

Med vennlig hilsen

LIER NÆRINGSRÅD

Pål Høiback /s/

styreleder